

CGC オリジナル ウィンカーランプ取付け説明書

⚠️ ご注意

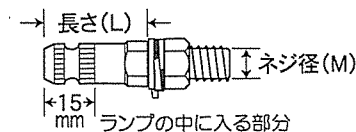
- ウィンカーランプの取付け・配線の接続は、メインスイッチをOFFの状態で作業して下さい。

商品内容 ウィンカーランプ

●取付けに必要な部品 (別売部品)

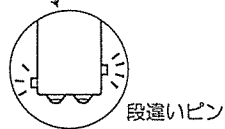
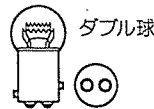
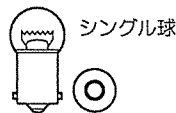
- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1 ウィンカーステア | ○ランプ本体とステアが一体の場合は必要ありません。 |
| 2 バルブ(電球) | ○バルブ無しウィンカーランプの場合が必要です。 |
| 3 アースコード(マイナス配線) | ○ボディアース式車両を除く。(モンキー/CD50など) |
| 4 端子変換補助コード | ○カワサキ車に取付けの場合に必要です。 |

1 ウィンカーステア



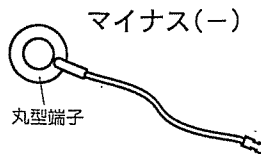
車体に合わせやすいサイズ (M×L)
 M8×30、M8×40、M8×46、M10×30、
 M10×46、M10×60、M12×30、M12×46、
 CD50、モンキー、カワサキFX、ヤマハRZ、
 ヤマハSR等用意しております。

2 バルブ(電球)



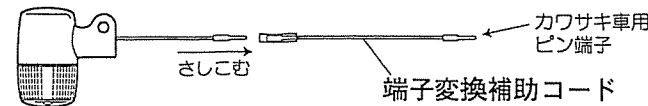
- バルブ(電球)無しウィンカーランプの場合に必要です。
 - 基本的には純正に使用しているものと同じ、(V)ボルト/(W)ワット数のものを使用して下さい。
 - クリアレンズ/スモークレンズには、必ずオレンジバルブ(電球)を使用して下さい。
- シングル球
 - シングルコードランプに使用して下さい。
- ダブル球
 - ウィンカーとポジションのダブルコードランプに使用して下さい。
 - ダブル球は、段違いピンを使用して下さい。

3 アースコード

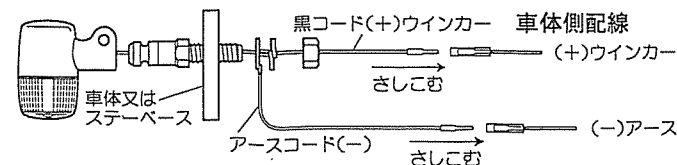


ウィンカーランプのコードは全て(+)配線です。その為、アースコードが必要です。緑コード、黒コード、カワサキ用を用意しております。

4 端子変換補助コード カワサキ車に取付けの場合必要です。

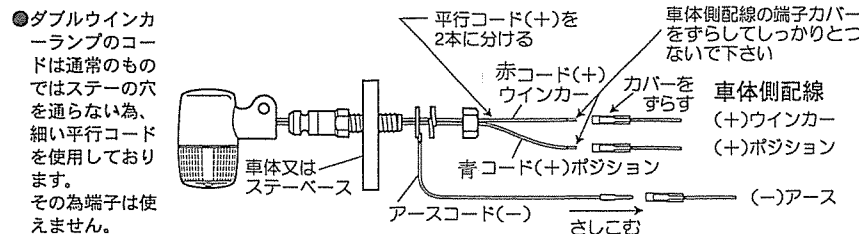


取付け例 シングルコードランプの場合 フロント/リヤウィンカーランプに使用して下さい。



- フロント・ダブル球車種に取付けた場合、余ったポジション用配線は必ず絶縁処理をして下さい。

ダブルコードランプの場合 フロントウィンカーランプに使用して下さい。



●車体側配線(コードの配色) ※車両により配線が違う場合もあります。

メーカー	ウィンカー(+)	右	ウィンカー(+)	左	マイナス(アース)	ポジション	右	ポジション	左
ホンダ	水色		オレンジ		緑		水色/白		オレンジ/白
ヤマハ	緑		茶		黒		青		青
カワサキ	灰		緑		黒/黄		青		青
スズキ	薄緑		黒		黒/白				

株式会社 千代田

URL : <http://www.cgcparts.co.jp>
 E-mail : info@cgcparts.co.jp